

## LA VOIE ET SES ÉQUIPEMENTS



Le MCS Tracks de Vossloh Cogifer.

### UN NOUVEAU CONCEPT DE VOIE

Parmi les nombreuses innovations présentées par Vossloh Cogifer, une solution constitue un véritable tournant stratégique pour l'entreprise. En proposant un nouveau concept de voie modulaire à support continu, le spécialiste de l'aiguillage s'écarte de son cœur de métier pour s'orienter vers la conception même de la voie courante. Le principe de cette solution alternative baptisée MCS Tracks repose sur des modules en béton préfabriqués sur lesquels vient se fixer le rail. Sans ballast et sans traverse, le système « maintient le contact

tout le long du rail et permet une élasticité constante. Par ailleurs, nous avons pu constater un meilleur comportement dynamique au passage du train qui induit une usure moindre et un confort amélioré pour le passager », détaille l'adjoint au directeur technique, Patrick Delavallée. Outre ces différents aspects, les temps de pose et de rénovation de la voie s'en trouvent nettement réduits. « Avec ce système, tous les types de voies sont envisageables. Nous sommes au début d'une histoire qui s'annonce passionnante », se réjouit Patrick Delavallée.

### AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ET LA DURABILITÉ DE L'INFRASTRUCTURE

Le fabricant suisse de composants d'appareils de voie, Schwihag, a mis l'accent sur son système de rouleaux de préfixation. Placée à quelques traverses de la fin de l'appareil, cette solution permet de garantir la fermeture de l'aiguille dans sa position finale et s'avère « particulièrement intéressante sur les longs appareils, tels que ceux des lignes à grandes vitesses qui peuvent atteindre 300 m », précise-t-on au sein de l'entreprise. En plus du gain en termes de sécurité, Schwihag estime que son produit offre une meilleure durabilité des appareils de voie.

### UNE PME FRANÇAISE À L'INTERNATIONAL

La société Patry a profité du salon professionnel pour poursuivre le développement de son activité de ventes au détail et en gros, de rails et de services à l'international. Voilà maintenant 4 ans que l'entreprise familiale a décidé d'attaquer l'export en identifiant des fournisseurs à travers le monde pour mieux s'adresser à l'ensemble des marchés. Bien leur en a pris puisqu'elle exporte désormais vers 127 pays, répartis sur les 5 continents. « En 2013, l'activité à l'export représentait 25 % de notre chiffre d'affaires. D'ici la fin de l'année, elle devrait atteindre 35 % », se réjouit le responsable du développement et de l'export, Pierre Patry. Rien d'étonnant, au regard de la stratégie mise en œuvre, de voir cette société prendre part au projet Mecateamcluster qui entend permettre aux industriels français de croître à l'international.



Pierre Patry, responsable du développement et de l'export de la société Patry.

G  
r  
o  
u  
p  
e

Inicia



**NOVIUM**  
Infiniment Innovant

membre de



MECATEAMCLUSTER

Concepteur et constructeur d'engins





PRIX DE L'INNOVATION  
VINCI 2013

En collaboration  
avec le bureau  
d'études d'ETF

Spécialiste du matériel d'infrastructure ferroviaire et de travaux publics. Conception, construction, entretien, retrofit, amélioration. Travaux mécaniques, hydrauliques, électricité-automatismes. Ateliers ferrés pour intervention sur engins : enrouleur-dérouleur, bourreuse, régaleuse, ballastière, wagon-échafaudage, nacelle, suite-rapide, inspection ...

Spécialiste engins rail-route : pelle, dumper, PL ...

Implanté à Montceau Les Mines (71), accès ferré, axe Paris Lyon. Interventions France et étranger.

2 rue des Chavannes  
71230 Saint Vallier

[www.novium.fr](http://www.novium.fr)

Tél: 03 85 58 91 41  
novium@groupe-inicia