

BTP Rail

magazine



**Travaux
ferroviaires**
Un air nouveau
souffle en tunnel
ferroviaire



Tramway
Les lignes C et B
de la communauté
urbaine
de Bordeaux

Reportage
**La ligne Calais-Dunkerque
à l'heure de la modernisation**

Entretien
Rennes : une ville convertie au métro

International
En terre nordique

Cap sur la maintenance et l'export

REPORTAGES • INTERVIEWS • MATÉRIELS • TECHNIQUES • ENTREPRISES • ANALYSES

Solutions sur-mesure pour demandes spécifiques

FOURNISSEUR DE RAILS ET D'ACCESSOIRES, RÉNOVATEUR DE LOCOTRACTEURS ET CONCEPTEUR DE WAGONS ET LORRYS, LA SOCIÉTÉ PATRY TROUVE DANS LA DIVERSITÉ DE SES PRESTATIONS ET DE SES MATÉRIELS, LE MOYEN DE PROPOSER DES SOLUTIONS ADAPTÉES À UN LARGE PANEL DE CLIENTS. ILLUSTRATION EN QUATRE CONTRATS.



Dans le cadre de son projet de ligne à grande vitesse Bretagne-Pays de la Loire, la société Eiffage Rail a retenu l'entreprise dirigée par Laurence Patry afin de lui fournir 2 220 rails de 18 mètres de long pour créer 40 km de voie ferrée pour ses bases travaux situées à Laval et à Sablé-sur-Sarthe.

D'une valeur avoisinant le million d'euro, ce contrat dépasse la simple fourniture de rails puisque Patry assure également les prestations d'identification de barres, préalablement coupées et percées par ses soins, et de repérage de l'usure des rails via un code couleur. Cette intervention, en soutien d'une entreprise importante de travaux ferroviaires qui doit créer des voies de bases travaux dans le cadre d'un chantier TGV, ne constitue pas le cœur de l'activité de l'entreprise Val d'Oisienne. Elle s'adresse en majorité à des clients industriels implantés en France comme à l'étranger.

DES CLIENTS ISSUS DES QUATRE COINS DU MONDE

En Tanzanie, par exemple, la société Patry travaille avec une exploitation de canne à sucre im-

plantée sur un terrain de 8 000 hectares et possédant un réseau ferré de 25 km de voie 600. Après avoir fourni 5 000 mètres de rails à ce même client il y a de cela 10 ans, elle a livré quatre locotracteurs neufs de la marque Schöma. Plus près de chez nous, le parc des Félines, situé en Seine-et-Marne, va remplacer, en 2014, son train sur pneus par trois trains sur rail. D'où la fourniture par Patry de 3 100 mètres de voies ainsi que de trois trains spéciaux pour admirer les félins. Globalement, l'entreprise met un point d'honneur à répondre à l'ensemble des besoins de ses clients industriels dès lors qu'il est question de solutions sur rails. Un contrat signé avec le fabricant de matériels roulants Bombardier illustre cette démarche.

Afin de transporter les futurs wagons voyageurs du constructeur destinés aux chemins de fer suisses, Patry a donc conçu et fabriqué des wagons spéciaux sur rails permettant le transport des wagons en cours de fabrication. Qu'il s'agisse de ce dernier contrat ou de ceux précédemment cités, tous s'inscrivent dans cette idée d'une solution sur-mesure.

J. B.

- 1 - Stockage de rails dans l'usine Patry de Persan (Val-d'Oise).
- 2 - Solution Patry pour trains Bombardier.
- 3 - Patry en Tanzanie.