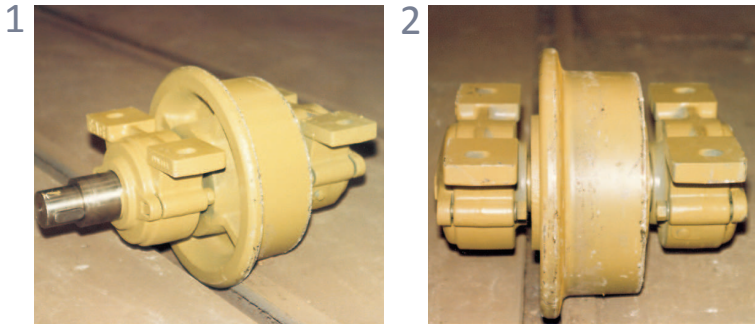


# MATÉRIEL ROULANT / ROLLING STOCK

## ROUES MONTÉES ENTRE PALIERS - MONTAGE 97-3

## WHEELS MOUNTED BETWEEN BEARERS - MOUNTING 97-3



### MONTAGE DESTINÉ À ÊTRE MOTORISÉ TYPE 97.3

Roue bloquée indémontable sur l'axe tournant sur paliers à roulements.

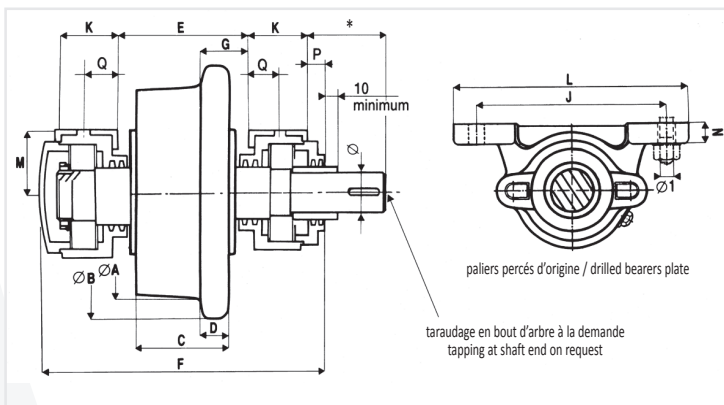
1 Roue "motorisable" montée sur paliers. Adaptation sortie moteur à la demande.

2 Roue "menée" sur paliers : roue folle avec mêmes cotes d'encrochement que roue motorisable.

À partir du diamètre 150 mm, toutes les roues peuvent être exécutées en montage 97.3 motorisable.

Les cotes des roues ci-contre sont données à titre indicatif.

La motorisation peut être également réalisée sur un essieu (voir page 54 - essieux 81/3 - montage n° 3).



\* Pour motorisation, nous indiquer la cote de l'arbre de sortie.

\* For motor drive, give us dimensions of output shaft.

### FITTINGS CAN BE MOTOR DRIVEN 97.3

Wheel integral to the shaft running on external shaft bearings.

1 Motor driven wheel fitted on external bearings. Adaptation to the outlet of the engine on request.

2 Driven wheel on bearers. The idle wheels have the same size dimensions as the driven wheels.

Motor driven fitting with any wheel from diameter 150 mm and above.

The opposite wheels dimensions are given for information. Motor driven on axle : see page 54 axle 81.3.

TYPE TYPE	Ø A	Ø B	Charge en t Load/t	Montage Mounting	Roulements Bearings	C	D	E	F	G	J	K	L	M	N	P	Q	Ø	Ø 1
150 FM	150	182	2	TVN 308	21308	85	20	129	297	42	170	60	210	60	20	26	35	40	M 12
200 P	200	240	1,5	TVN 307	21307	61	12	102	264	33	170	60	210	60	18	24	35	35	M 12
200 M	205	255	3	TVN 309	21309	135	34	173	352	53	210	70	270	70	23	22	40	45	M 16
250 M	255	290	4	TVN 308	21308	80	22	125	293	47	170	60	210	60	20	26	35	40	M 12
250 DM UIC	250	314	5	TVN 309	21309	135	32,5	178	357	54	210	70	270	70	23	22	40	45	M 16
300 M	305	350	5	TVN 308	21308	81,5	21	124	292	42	170	60	210	60	20	26	35	40	M 12
300 L	308	360	8	TVN 313	21313	110	26	166	391	54	260	90	330	95	28	25	50	65	M 20
320 D	325	389	15	TVN 314	21314	135	32,5	194	425	64,5	260	90	330	95	28	27	50	60	M 20
350 M	354	406	4	TVN 308	21308	102,5	30	136	304	54	170	60	210	60	20	26	35	40	M 12
400 MT UIC	400	464	20	TVN 315	21315	135	32,5	196	445	62,5	290	100	360	100	30	26	55	65	M 20
450 RT	450	510	20	TVN 315	21315	135	35	208	457	71	290	100	360	100	30	26	55	65	M 20
600 UIC	600	664	25	TVN 315	21315	135	32,5	225	474	70,5	290	100	360	100	30	26	55	65	M 20

# ROUE LISSE ET DOUBLE JOUES

## FLAT WHEEL AND DOUBLE FLANGED WHEEL

Ces roues sont réalisées sur devis,  $\varnothing P$  de 100 à 600 mm.

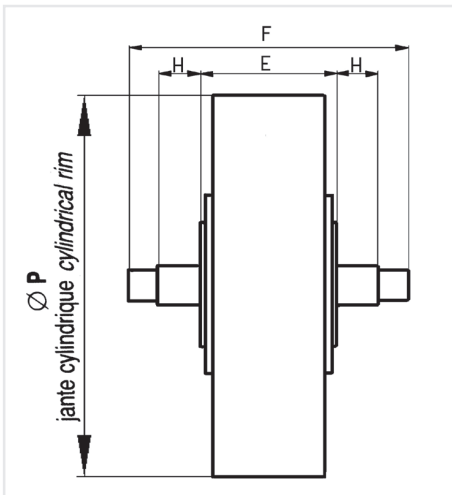
Elles sont adaptées selon la charge et le rail de roulement. Pour toute cotation, veuillez nous communiquer les cotes ci-dessous.

Montages possibles de la roue : N° 97-1, 97-2 ou 97-3.

*The production of these wheels is carried out on quotation.*

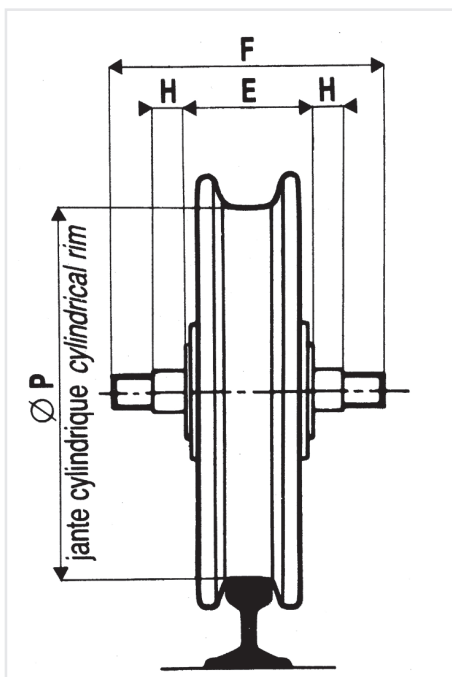
*They are fitted to load and rail. For all quotation, would you please give us above data.*

*Possible mountings of wheel 97-1, 97-2 or 97-3.*



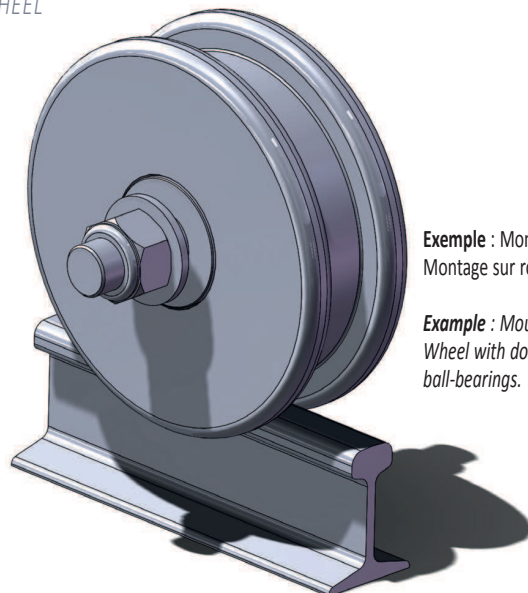
Roue lisse  
Flat wheel

ROUE USINÉE  
WHEEL MACHINED



Roue double joue  
Double flanged wheel

ROUE DOUBLE-JOUES  
DOUBLE FLANGED WHEEL



**Exemple :** Montage 97-1 sur rail S14.  
Montage sur roulements à billes.

**Exemple :** Mounting 97-1 on rail S14.  
Wheel with double flanged, fitting on ball-bearings.