

ACCESSOIRES DE VOIE / TRACK ACCESSORIES

CALES D'IMMOBILISATION WEDGES IMMOBILIZATION



CALE ANTIDÉRIVE AVEC DRAPEAU ROUGE

Pour wagon en stationnement. Ejection automatique. Levier articulé se plaçant soit à gauche soit à droite. Carcasse tôle, intérieur bois dur.

WEDGE FOR WAGON IMMOBILIZATION WITH RED FLAG

For parked wagon. Automatic ejection. Articulated lever can be placed on the left or on the right. Frame in steel sheet, internal in hard wood.



SABOT D'ARRÊT

Pour roue Ø inférieur à 250 mm plusieurs types à votre disposition. Type A, B, C et D.

STOP SHOE

For wheel diameter inferior to 250 mm different types available. A, B, C and D type.

Sa conception permet :

- Un abordage sans dérobade
- Un freinage intense et progressif
- Un glissement freinant et non grippant
- Un dégagement automatique en fin d'enrayage
- Légèreté, stabilité et robustesse

Ce sabot d'arrêt permet d'arrêter progressivement et sans secousse un wagon ou une rame de plusieurs wagons sur une longueur de quelques mètres. Pour obtenir l'arrêt, il suffit d'employer un seul sabot placé à volonté sur l'un ou l'autre des rails, sauf dans le cas d'une courbe où il doit être placé sur le rail intérieur.

Its design allows :

- A contact without side stepping
- An intense and progressive bracking
- A sliding braking and non seizing
- An automatic release at the end of dragging
- Lightness, stability and robustness

The stop shoe permits to stop a wagon or a set of cars progressively and without shock in a few meters length.

To stop the wagon, use only one stop put on the one or the other rails except in case of curve where it should be placed on the inner rail.



SABOT D'ENRAYAGE

En acier nickel chrome pour rail type SNCF pour roue Ø supérieur à 250 mm à votre disposition.

STOP BLOCK

Nickel chrome steel for SNCF rail type for wheel diameter superior to 250 mm.