

# RAILS ET MANUTENTION SUR RAILS, PATRY A LA SOLUTION

Fourniture de rails et d'engins de traction.

Pour les industriels embranchés ou non au réseau ferré.

Une prestation "clés en main" pour la manutention sur rails.

## CONTACT

### Laurence PATRY

Bureau et atelier :  
24 rue du 8 mai 1945  
95340 Persan  
Siège :  
23 rue La Boétie  
75008 Paris  
Tél. : 01 39 37 45 45  
Fax : 01 39 37 45 44  
info@patry.fr  
www.patry.fr

Société familiale créée en 1949, Patry s'est imposée comme le spécialiste du rail, de la manutention sur rail et du locotracteur. Son activité se divise en trois départements : le négoce de rails (2000 tonnes en stock), la conception et la réalisation de matériel de manutention sur rail (du lorry jusqu'au chariot spécial de plus de 100 tonnes



Chariot 35 tonnes en test de charge sur voie de grue.

de charge utile) et, enfin, la remise à neuf d'engins de traction pour les entreprises embranchées sur le réseau RFF. "Nous comptons plus de 4000 clients à travers le monde, se félicite Laurence Patry, directrice générale. Cette clientèle va du parc d'attractions 'petit train' jusqu'à l'industriel spécialisé dans les charpentes métalliques, en passant par l'industrie automobile, le nucléaire ou les travaux souterrains." Les zones portuaires (voies de grues), portiques et autres ponts roulants font également appel au savoir-faire de Patry.

## CAP SUR L'INTERNATIONAL

L'écoute et l'analyse font la force de la société valdoisienne. Une équipe de conception interne est mobilisée pour proposer à chacun une solution



Laurence Patry, directrice générale.

clés en main. "Dès qu'un besoin de manutention ne s'exprime pas sur pneus, Patry a une réponse à donner", résume la directrice générale.

Une expertise largement reconnue en France et qui pourrait l'être davantage encore au plan international. D'où la présence de Patry au salon InnoTrans de Berlin, du 18 au 21 septembre, et au Salon international des équipements et systèmes pour la manutention et la logistique, du 19 au 22 novembre. Rendez-vous est pris. ■